



nexdrive[®] w Polsce



#38 **GROUPAUTO**
KURIER

Alliance Automotive Group (większościowy udziałowiec Groupauto CEE) wdrożył koncept NexDrive na rynek Polski.

str. 11

PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE:

str. 3



RENAULT MEGANE

- HISTORIA MODELU
- KONSTRUKCJA
- WYBRANE REFERENCJE Z NASZEJ OFERTY

WITAMY W SIECI: ARSCAR • ARTECH • AUTO-SERWIS SPEED KASPRZYK • MARCAR M.WOLAK • VORANO

str. 18,19



MOCNE WSPARCIE SZKOLENIA

Technika, diagnostyka, księgowość, podatki, dialog z Klientem, marketing. Nasze szkolenia obejmują wszystkie obszary związane z branżą.



str. 13

KONFERENCJA EuroWarsztat 2022

Tegoroczna konferencja sieci EuroWarsztat odbyła się pod hasłem „ROZWÓJ” w sprzyjającym spotkaniu klimacie Gór Beskidu Śląskiego. Podsumowaliśmy dotychczasowe działania. Wspomnieliśmy także o zmianach, których wdrożenie zapewniło EuroWarszatom dynamiczny rozwój.



str. 9

OBŚLUGA FLOT Zapraszamy!

Powierając nam opiekę nad flotą zyskujesz gwarancję rzetelnie wykonanych usług i redukcję kosztów napraw w całej Polsce.



str. 16



GROUPAUTO CEE JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL

ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY
GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • ITALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • POLAND • ROMANIA • RUSSIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE



30 państw
6691 warsztatów



17 państw
1035 warsztatów



Zapraszamy!

Mimo bardzo trudnej sytuacji gospodarczo-politycznej na świecie rozwijamy się i optymistycznie patrzymy w przyszłość. Włączenie się nowych partnerów mających własne filie w państwach ościennych dało impuls do zmiany nazwy Spółki z Groupauto Polska na Groupauto CEE /Central Eastern Europe/. Wdrażamy także na polski rynek koncept unikalny NexDrive. O tym i o innych wydarzeniach piszemy w aktualnym numerze Kuriera.

SPIS TREŚCI:

Przegląd	3
Konferencja EW	9
NexDrive w Polsce	11
Szkolenia, promocje	13-15
Witamy w sieci	17-19



Przegląd w EuroWarsztacie:

Megane III 2008-2015

RENAULT MEGANE

To niepozorny, ale udany model. Jego głównymi atutami są niskie koszty serwisowania prosta konstrukcja i szeroka gama wersji nadwoziowych.



Stereotypowa opinia o jakości samochodów francuskich jest w tym wypadku krzywdząca. Auto zasługuje na zainteresowanie. Jest dobrze wyposażone, bezpieczne i bezproblemowe w serwisowaniu.

Każda z wersji Megane III sprawia wrażenie przemyślonej. Prezentowane coupe jest zgrabne a ograniczona ilość miejsca w drugim rzędzie nikomu nie przeszkadza. Hatchback 5d ma zupełnie inny tył i jest samochodem funkcjonalnym. Kombi to już bardzo przestronna propozycja. Mamy jeszcze oryginalną wersję coupe-cabrio z elektrycznie otwieranym dachem oraz sedana, który był oferowany pod oddzielną nazwą Fluence.



Wygodna pozycja za kierownicą i niezła jakość wykończenia.



Coupe jest z tyłu ciasne, ale wersje 5d, kombi i sedan są wygodniejsze.



Bagażnik nie jest może największy, ale za to bardzo funkcjonalny.

Solidne nadwozie

Generalnie to bardzo interesująca propozycja na rynku wtórnym, która ma zdecydowanie więcej zalet niż wad. Przykładami niewielkich niedociągnięć mogą być delikatny lakier (choć zabezpieczenie antykorozyjne jest skuteczne) oraz... problemy z przednią szybą, która czasami samoistnie pęka, ale nie jest to nagminne i nie świadczy o wypadkowej przeszłości. Użytkownicy narzekają na szybkie zużycie tworzywa lub skóry na kierownicy – w samochodach flotowych pojawia się już po 80 tys. km. Irytujące jest także skrzypienie tapicerek. Przypadki usterek instalacji elektrycznej (m.in. czytnika karty, która jest seryjna we wszystkich wersjach za wyjątkiem Generation) zdarzają się, ale znacznie rzadziej niż w poprzedniej generacji modelu.

Bogate wyposażenie

Wszystkie modele mają klimatyzację i elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich. Najbardziej popularne poziomy wyposażenia nazywają się kolejno: Generation, Authentique, Expression, Dynamique i Privilège. Pierwszy z wymienionych – Generation - powstał z myślą o odbiorcach flotowych.



HISTORIA



- 2008 prezentacja modelu (3d i 5d)
- 2009 silnik 1.4 TCe, do gamy dołączają wersje kombi (Grandtour) oraz sedan oferowany pod nazwą Fluence
- 2012 pierwszy lifting, silniki 1.2 TCe, 2.0 TCe, 1.6 dCi
- 2014 drugi lifting, nowy przód z dużym logo
- 2016 premiera Megane IV





NIGHT BREAKER® LED H7

Zamienniki LED do oświetlenia przedniego

NIGHT BREAKER® LED jest pierwszym zamiennikiem LED do oświetlenia przedniego legalnie stosowanym na drogach w Niemczech, a następnie w Austrii, Chorwacji i Słowenii. Od grudnia 2021 roku pierwsze samochody z dopuszczonymi retrofitami NIGHT BREAKER® LED jeżdżą także po polskich drogach. Dowiedz się więcej na www.osram.pl/am

NIGHT BREAKER® LED H7

- Pierwsze H7 LED do świateł mijania dopuszczone do ruchu w niektórych krajach EU¹⁾
- **Aż do 220%** jaśniejsze światło²⁾
- **Aż do 5 razy** dłuższa trwałość³⁾

OSRAM



1) Zatwierdzone światło mijania H7 LED w wybranych krajach obowiązuje tylko dla modeli pojazdów określonych w liście kompatybilności www.osram.com/ledcheck.

2) W porównaniu z minimum homologacyjnym ECE R112. Dodatkowo zapewnia do 50% mniejszy efekt ośmienia. 3) W porównaniu z żarówkami halogenowymi.



W przeciwieństwie do pozostałych wersji (poza sportowymi) ma analogowy prędkościomierz i tradycyjny kluczyk zamiast karty. Z zewnątrz można go łatwo rozpoznać dzięki czarnym klamkom i czarnym obudowom lusterek zewnętrznych (Authentique ma już obudowy lusterek w kolorze nadwozia).

Podwozie Megane jest delikatne, ale tanie w naprawach. Z przodu producent zastosował układ McPhersona. Wyjątkiem jest sportowa odmiana GT w której zastosowano tzw. wysuniętą zwrotnicę.

Z tyłu wszystkie wersje mają belkę skrętną. Typowe usterki to zużycie silentbloków wahaczy oraz łączników stabilizatora. Problemy z łożyskami kolumn McPhersona, nagminnie występujące w poprzedniej generacji modelu, tu praktycznie nie występują.

Zawieszenie tylne jest dosyć trwałe. Niespodzianką może sprawić wymiana tylnych tarcz hamulcowych – są zintegrowane z łożyskami.

Silniki benzynowe

Najbezpieczniejszym wyborem jest stara, sprawdzona jednostka benzynowa 1.6 16V. Pomijając typowe dla niej objawiające się klekotem na zimno zużycie koła zmiennych faz rozrządu (warto wymieniać go razem z paskiem rozrządu), okazuje się propozycją trwałą i tanią w obsłudze. W ostateczności nieźle toleruje zasilanie LPG.

Z roku na rok zwiększa się zainteresowanie silnikiem 1.4 TCe. Ta turbodoładowana jednostka nie sprawia zbyt wielu problemów, ale jeśli ktoś ma ciężką nogę, potrafi spalić nawet ponad 11 l/100 km. Ecodriving obniża zużycie do 5,5-8 l/100 km. Odradzamy benzynową wersję dwulitrową – była konfigurowana wyłącznie z bezstopniową skrzynią CVT. Trzeba jednak zaznaczyć, że pod kątem wytrzymałości – spisuje się nieźle.

Silniki wysokoprężne

W ogłoszeniach dominują diesle. Najbardziej popularną jednostką jest silnik 1.5 dCi



TECHNIKA

OŚWIETLENIE: polecamy markę OSRAM



Firma OSRAM jest jednym z największych producentów oświetlenia samochodowego. W blisko połowie nowych samochodów, wyjeżdżających z fabryk najlepszych światowych producentów, montowane są produkty tej marki. Kluczową rolę odgrywa tu ich wysoka jakość i związana z tym gwarancja powtarzalności parametrów.

POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

PIĘĆ GRUP TOWAROWYCH

Linia PERFORMANCE - maksymalna moc żarówek
Linia DESIGN - atrakcyjna (ale legalna) barwa światła
Linia COMFORT - żarówki wytrzymałe, wielosezonowe
Linia ORIGINAL - żarówki pierwszomontażowe
Linia INNOVATION - żarówki m.in. do sportu



ZAWIESZENIE: POLECAMY MARKĘ FEBI



Febi oferuje ponad 47 000 rozwiązań w zakresie napraw samochodów osobowych i użytkowych. Febi jest częścią Bilstein Group skupiającej inne renomowane marki.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.6 16V z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów

NAZWA CZĘŚCI	NUMER
Wahacz, zawieszenia koła P	37068
Wahacz, zawieszenie koła L	37067
Łącznik stabilizatora przód	38822
Drążek kierowniczy L/P	39823/39822



Na fot. zawieszenie wersji GT z „wysuniętą zwrotnicą”.

UKŁAD NAPĘDOWY: POLECAMY MARKĘ SCHAEFFLER



Dział Automotive Aftermarket dostarcza najwyższej jakości części. Pod naszymi markami LuK, INA, FAG i Ruville oferujemy sprzęgła i systemy wysprzęglania, elementy silnika i przeniesienia napędu oraz elementy zawieszenia.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.6 16V z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów

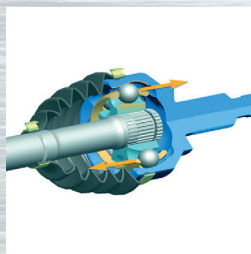
ZESTAWY SPRZĘGIEŁ	NUMER
LuK podstawowy zestaw tarcza plus docisk	622 3127 09
LuK RepSet Pro z wysprzęglikiem centralnym	622 3127 34



NAPĘD: polecamy markę GKN



GKN Automotive jest dostawcą w branży motoryzacyjnej skoncentrowanym na technologiach układów napędowych. Aż 90% producentów samochodów w jakimś zakresie współpracuje z firmą GKN!



PRZYKŁADOWE REFERENCJE:

W przypadku tego modelu dostępne są kompletne półosie. Oto przykładowe referencje do wersji 1.6 16V:
Półś od strony lewej 305766
Półś od strony prawej 305764

Expect the Unexpected

febiPLUS



Korzyści dla klienta



Właściwy asortyment - Asortyment febiPLUS obejmuje ponad 1 500 części zamiennych i na niezależnym aftermarkecie stanowi bardzo szeroką ofertę różnych i nietypowych elementów do popularnych modeli samochodów.



Najpierw sprawdź febi - Czasami wydaje się, że konkretny element nie jest dostępny na niezależnym aftermarkecie, ale może właśnie znajduje się w naszej ofercie. Dlatego zamiast od początku szukać części zamiennych w ASO, warto najpierw sprawdzić asortyment febiPLUS!



Ekonomiczne naprawy - Nie ma potrzeby wymiany sprawnych części. febiPLUS pozwala dobrać potrzebny element umożliwiając przeprowadzenie naprawy bez konieczności wymiany całego podzespołu lub powiązanych części.



Plus w ofercie.



W celu uzyskania większej ilości informacji na temat asortymentu febiPLUS zeskanuj kod QR lub odwiedź stronę: partsfinder.bilsteingroup.com

 SOLUTIONS
MADE IN GERMANY

www.febi.com

bilsteingroup[®]



(90-110 KM). Wyróżnia się bardzo niskim zużyciem paliwa i niezłymi osiągnięciami, ale nie grzeszy trwałością. Nie brakuje użytkowników, którzy przejechali już ponad 200 tys. km i nie narzekają, ale można spotkać też takich, którzy po przebiegu 150 tys. km z powodu zatarcia panewek musieli już wymienić silnik.

W tym przypadku popularnego silnika 1.9 dCi wiele zależy od stanu technicznego danego egzemplarza i od tego, jak często był w nim wymieniany olej (zalecamy skrócić interwał do 15 tys. km).

Najlepszą propozycją w gamie jest dwulitrowy diesel 2.0 dCi. W przeciwieństwie do obu poprzednich, ma łańcuch rozrządu i jak na razie cieszy się doskonałą opinią.



TECHNIKA



ALTERNATORY, ROZRUSZNIKI: polecamy markę AS



AS-PL Sp. z o.o. jest wiodącym producentem w branży alternatorów i rozruszników. Posiada w ofercie ponad 22 tys. pozycji asortymentowych odpowiadających 550 000 numerom referencyjnym. Spółka sprzedaje swoje produkty do ok. 100 krajów świata.



DOBÓR CZĘŚCI

Produkty marki „AS” są skatalogowane wg różnych parametrów. Dobór na stronie www.as-pl.com dokonuje się przez filtrowanie kategorii m.in.: marka pojazdu (np. Opel), typ pojazdu, napięcie, numer seryjny.

OŚWIETLENIE: polecamy markę Philips

PHILIPS jest jednym z największych producentów oświetlenia samochodowego. W blisko połowie nowych samochodów, montowane są produkty tej marki. Kluczową rolę odgrywa tu wysoka jakość i związana z tym powtarzalność parametrów.



POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

WIĘKSZA TRWAŁOŚĆ LUB WIĘCEJ ŚWIATŁA!

Philips LongLife EcoVision - jedne z najwytrzymalszych żarówek dostępnych na rynku

Philips X-tremeVision Pro150 żarówki „środkie”: dają bardzo jasne światło, a jednocześnie są wytrzymałe.

Philips Racing Vision GT200 oferują +200% światła



Nota prawna

Autorskie prawa majątkowe do niniejszego materiału (dalej: Materiał) przysługują Groupauto Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Korzystanie z materiału w całości lub w części jest dopuszczalne nieodpłatnie, na wyłączną odpowiedzialność korzystającego, jedynie w publikacjach prasowych, zarówno papierowych jak i elektronicznych, tylko pod warunkiem podania źródła, tj. co najmniej poprzez zamieszczenie adresu strony internetowej www.groupauto.pl. Jeżeli co innego nie wynika wprost z Materiału, informacje prezentowane w Materiale: (1) opierają się wyłącznie na danych (dalej: Dane) uzyskanych od warsztatów samochodowych skupionych w sieci Eurowarsztat lub hurtowniach części zamiennych do pojazdów związanych z Groupauto Polska, (2) nie są weryfikowane w oparciu o inne źródła danych, a w szczególności o statystyki oraz cenniki producentów pojazdów lub części zamiennych. Opinie zawarte w niniejszym materiale są wynikiem subiektywnej oceny Danych dokonanej przez autorów materiału.



Międzynarodowa Sieć Niezależnych Serwisów Samochodowych



MARKETING



SZKOLENIA



PROGRAM LOJALNOŚCIOWY



ROZWIĄZANIA ONLINE



INFOLINIA TECHNICZNA I PRAWNA

+48 22 292 83 91

Dołącz do nas! i poznaj korzyści

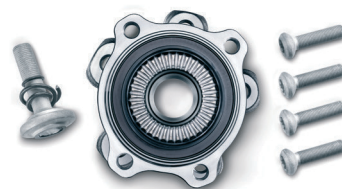
eurowarsztat@eurowarsztat.pl



Wymiana łożyska koła ~~nie~~ jest łatwa.

FAG

Profesjonalna naprawa łożysk kół zawsze obejmuje wymianę odpowiednich akcesoriów. FAG WheelSet zawsze zawiera wszystkie komponenty określone przez producenta pojazdu do naprawy, a często nawet więcej, jeżeli eksperci Schaeffler uznają to za konieczne. Oszczędza to czas, jest fachowe i bezpieczne.
<https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/wheelbearing>



SCHAEFFLER

Konferencja EuroWarsztat 2022

Razem silniej, wspólnie więcej!

Tegoroczna konferencja sieci EuroWarsztat odbyła się pod hasłem ROZWÓJ w sprzyjającym spotkaniu klimacie Gór Beskidu Śląskiego.

Rozwój Firmy, rozwój osobisty, rozwój kompetencji, rozwój pracowników.... Słowo rozwój pojawia się na co dzień w bardzo wielu kontekstach i w odniesieniu do wielu aspektów życia, ale zawsze oznacza pewien proces, przemianę i wejście na wyższy poziom. Podsumowując dotychczasowe działania, warto wspomnieć o zmianach, których wdrożenie zapewniło EuroWarsztatom doskonalenie procesów rozwojowych.

Jesteśmy coraz więksi!

Groupauto CEE (GACEE), organizator sieci EuroWarsztat, w swoich działaniach stwarza nieustannie możliwości rozwoju uczestnikom sieci. W roku 2022 w jej strukturę dołączyli dwaj nowi partnerzy: Darna oraz Hart, a w 2021 roku szeregi organizacji zasilili firma Handlopex oraz firma Szik. Włączenie się nowych partnerów mających własne filie w państwach ościennych dało impuls do zmiany nazwy Spółki z Groupauto Polska na Groupauto CEE /Central Eastern Europe/.

Warsztaty z najwyższymi wynikami za audyty w 2021 otrzymały Gwiazdy EuroWarsztatu oraz wyróżnienia za rozwój serwisu w poszczególnych obszarach. Przynależność serwisów do sieci EuroWarsztat daje możliwości rozwoju i budowania silnej, niezależnej marki. Dzięki ogromnemu zaangażowaniu i rzetelnej pracy serwisów, zostały one wyróżnione na arenie międzynarodowej dając przy tym wielką motywację wszystkim uczestnikom sieci. Groupauto International nagrodziło trzy Polskie EuroWarsztaty w kon-

kursie World-Class Workshop na postawie audytów wewnętrznych.

Celem sieci EuroWarsztat jest właśnie wspieranie serwisów w rozwoju i dostarczenie im szeregu narzędzi niezbędnych do optymalizacji pracy oraz poszerzania fachowej wiedzy. Służą temu między innymi pakiety szkoleń. Warto wspomnieć, że tylko w 2022 roku przeszkolono prawie 1000 osób! Dostęp do rozbudowanej platformy komunikacyjnej, czy profesjonalnej infolinii technicznej to kompleksowy pakiet rozwiązań. Nieocenioną rolą dla sieci EuroWarsztat jest siła budowania wizerunku sieci jako eksperta w telewizji, social mediach i Internecie poprzez szeroko prowadzone działania marketingowe.



Koncept NexDrive

Działania sieci skupiają się również na wspieraniu innowacyjnej przyszłości serwisów. Dotrzymywanie kroku zmianom, które wdzierają się na rynek motoryzacyjny z impetem to priorytet!

W 2022 roku zespół EuroWarsztat prężnie działał nad nowym projektem, którego historia zaczęła się w... Holandii! Tegoroczna konferencja była więc świetną okazją do inauguracji tego właśnie przedsięwzięcia.



Mając za priorytet rozwój, sieć EuroWarsztat pragnie zapewnić swoim parterom biznesowym możliwość bycia prekursorem na rynku. W związku z prężnie rozwijającym się trendem użytkowania pojazdów hybrydowych i elektrycznych Alliance Automotive Group (większościowy udziałowiec w GroupautoCEE) wdrożył koncept NexDrive na rynek Polski. Nexdrive to międzynarodowa sieć pojazdów z napędami alternatywnymi, jednocześnie to pierwsza taka sieć w Polsce. Koncepcja ma za zadanie już dzisiaj w pełni przygotować, wyposażać i wyszkolić warsztaty pod kątem serwisowania pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Do projektu zgłosiły się już pierwsze EuroWarsztaty.

Dlaczego projekt ruszył już dzisiaj?

Wielu twierdzi, że zmiany jeszcze nas nie dotyczą. Tymczasem od 2035 roku na mocy unijnej dyrektywy, wejdzie w życie zakaz produkcji samochodów z silnikami spalinowymi w Unii Europejskiej. Serwisy mają zatem niewiele czasu, aby zdobyć doświadczenie i zatrzymać klientów – przyszłych właścicieli pojazdów elektrycznych czy hybrydowych.

Wdrożenie koncepcji Nexdrive daje warsztatom przewagę już dzisiaj. To pakiet korzyści w postaci szkoleń, wyposażenia i wsparcia.

Dzięki Groupauto CEE oraz Alliance Automotive Group, której udziałowcem jest Amerykańska firma GPC, EuroWarsztat może cieszyć się silną pozycją na rynku. To gwarancja innowacyjności i wielkich możliwości finansowych oraz organizacyjnych.



> Experience better



Nasza jakość OE – Twój sukces.

Niezależnie od tego, czy jest to samochód osobowy, SUV czy lekki samochód dostawczy: Dokonując wymiany części napędowych, zawsze stawiaj na części GKN Automotive! Jako wiodący partner producentów samochodów i właściciel niezliczonych patentów, firma GKN Automotive nie tylko jako pierwsza wprowadza na rynek wtórny nowe technologie napędowe – możesz również mieć całkowitą pewność, że nasze produkty, wytwarzane przy zastosowaniu szerokiej wiedzy technicznej oraz w najnowocześniejszych zakładach produkcyjnych, dokładnie spełniają specyfikacje części zamiennych, które są również dostarczane na rynek OEM. Pasują idealnie i są szybkie i łatwe w montażu. Dziś i w przyszłości.



nexdrive® w Polsce

NexDrive to pierwsza tego typu sieć serwisowa w Polsce, organizowana przez Alliance Automotive Group. Jest skierowana do serwisów które już obsługują, lub planują w najbliższej przyszłości obsługiwać pojazdy hybrydowe i elektryczne. Obejmuje szerokie wsparcie serwisów w zakresie obsługi pojazdów EV.

W związku z rozwijającym się rynkiem pojazdów hybrydowych i elektrycznych Alliance Automotive Group (większościowy udziałowiec w Groupauto-CEE) wdrożył koncept NexDrive na rynek Polski. NexDrive jest międzynarodową siecią serwisów obsługujących pojazdy z napędami alternatywnymi - to pierwsza taka sieć w Polsce. Koncepcja ta ma za zadanie w pełni przygotować, wyposażyć i wyszkolić warsztaty pod kątem serwisowania pojazdów hybrydowych oraz elektrycznych. Mając za priorytet rozwój, sieć EuroWarsztat pragnie zapewnić swoim partnerom biznesowym możliwość bycia prekursorem na rynku.

Pierwsza była Holandia

Koncept został zapoczątkowany i pierwotnie wdrożony w Holandii w grudniu 2020, gdzie liczy już 52 punkty. Kolejnym krajem była Kanada, która aktualnie posiada 13 serwisów. Teraz przyszedł czas na Polskę, gdzie przygodę z NexDrive rozpoczęło już 14 warsztatów a ich liczba sukcesywnie wzrasta. NexDrive wystartował także we Francji, Niemczech i Wielkiej Brytanii. Założenie jest takie, aby w każdym punkcie można było wykonać pełny serwis pojazdu, naprawy eksploatacyjne czy ładowanie baterii.

Dlaczego projekt ruszył już dzisiaj?

Wielu twierdzi, że zmiany jeszcze nas nie dotyczą, a na polskich drogach samochodów elektrycznych czy hybrydowych jest garstka. To założenie jest błędne. Od 2035 roku na mocy unijnej dyrektywy, wejdzie w życie zakaz sprzedaży samochodów z silnikami spalinowymi w Unii Europejskiej. Serwisy mają zatem niewiele czasu, aby zdobyć doświadczenie i zatrzymać klientów – przyszłych użytkowników pojazdów elektrycznych czy hybrydowych. Swoimi spostrzeżeniami podzielił się właściciel

EuroWarsztatów, którzy wyrazili chęć uczestnictwa we wdrażaniu projektu NexDrive:

Adam Stępień – właściciel EuroWarsztatu Arscar i uczestnik projektu NexDrive:

„Kto nie idzie do przodu ten się cofa. To popularne powiedzenie w naszej branży jest ono wyjątkowo aktualne. Niektórych rzeczy nie da się zrobić bardzo szybko. Zarówno przygotowanie i wyposażenie serwisu jak i ugruntowanie odpowiedniej wiedzy technicznej to procesy wymagające poświęcenia sporej ilości czasu i równie sporych nakładów finansowych. Każdy serwis, który zacznie lub już zaczął przygotowywać się do tych zmian nie tylko nie odczuje wielu niedogodności, ale ma także szansę stać się liderem na lokalnym rynku i pozyskać wielu nowych klientów.”



Organizator sieci Alliance Automotive Group Poland zaprosił pierwszych kandydatów sieci do Holandii! Przedstawiciele serwisów poznali założenia projektu, oraz odwiedzili holenderskie warsztaty NexDrive. Wdrożenie koncepcji NexDrive daje warształom przewagę. To pakiet nieocenionych korzyści w postaci fachowych porad i szkoleń, kompleksowego wyposażenia, wyselekcjonowanych ofert na specjalistyczny sprzęt, precyzyjnego oznaczenia i wizualizacji serwisu, wsparcia na każdym etapie. Polska jest 3. krajem na świecie wdrażającym projekt przed Wielką Brytanią, Niemcami i Francją. Założeniem NexDrive jest to, by pojazd obsługi-

wany przez serwis nie tracił gwarancji fabrycznej producenta pojazdu (jeśli jej podlega). To zgodne z rozporządzeniem Komisji Europejskiej MVBER. Nasze serwisy wspieramy w tym zakresie poprzez szkolenia a także pomoc w uzyskaniu niezbędnych do tego narzędzi m.in. dostępu do platform producentów pojazdów (Pass-thru). Oferujemy im ofertę części spełniających wymogi producenta dostępne u dystrybutorów AAG na terenie Polski.

Lista korzyści NexDrive

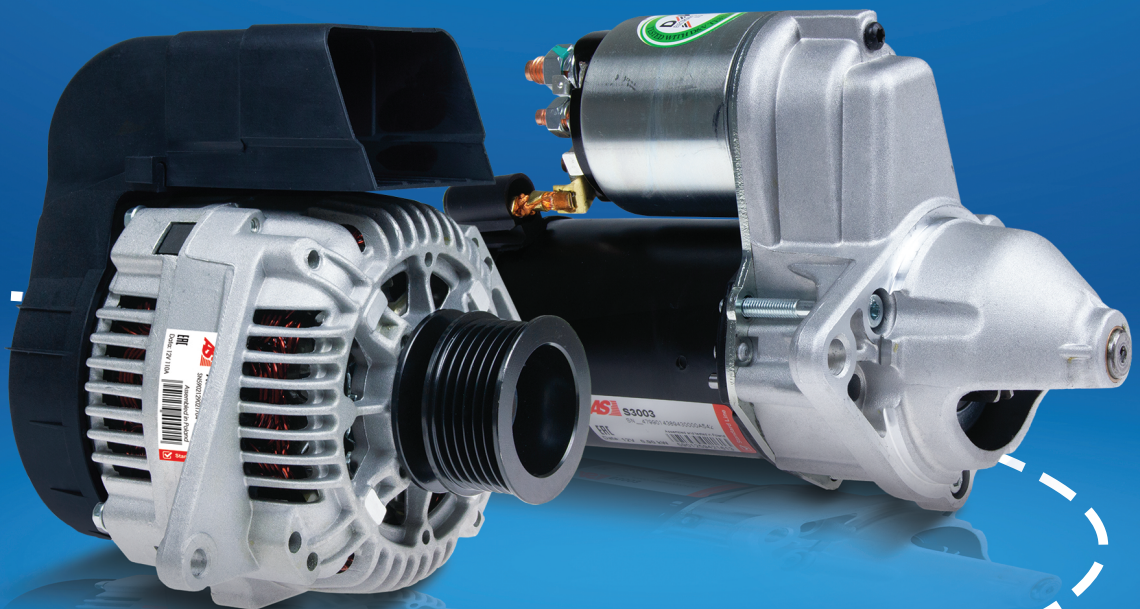


- Możliwość bycia prekursorem w tej dziedzinie i wyprzedzenia przyszłej konkurencji.
- Posiadanie doświadczenia i odpowiedniego przygotowania to zabezpieczenie dla serwisów, gdy pojazdy spalinowych zacznie znacząco ubywać.
- NexDrive oferuje pakiet rozwiązań w postaci specjalistycznych szkoleń i zdobywania potrzebnych uprawnień.
- Sieć zapewnia pełną ofertę profesjonalnego wyposażenia i przygotowania stanowiska pracy, oraz oznakowania serwisu.
- Warsztaty mogą również liczyć na kompleksowe wsparcie marketingowe, mające na celu zdobycie jak największej liczby klientów.



Alternators, Starters & Parts

NIEZAWODNY TOWARZYSZ PODRÓŻY!



as-pl.com



Szkolenia **TECHNIKA, DIAGNOSTYKA, BIZNES, PRZEPISY, KOMUNIKACJA**

Solidne podstawy

Nasze eksperckie szkolenia obejmują wszystkie dziedziny wiedzy niezbędnej do prowadzenia serwisu. To jeden z fundamentów sieci EuroWarsztat. Poniżej prezentujemy najciekawsze przykłady tematyki poruszanej w 2022 roku.

Łącznie przeprowadzono 52 szkolenia dla blisko 1000 osób!

Luty 2022

Analiza parametrów rzeczywistych oraz interpretacja kodów błędów (przy współpracy z BETIS).

Tematyka: algorytmy pracy testera diagnostycznego, parametry rzeczywiste dla silników benzynowych i wysokoprężnych, analiza zapisu błędów i znaczenie ramek zamrożonych, omówienie wybranych usterek, które nie powodują zapisu błędów w pamięci.

Marzec 2022

Procedury, standardy, dobre praktyki – obsługa klienta w sieci EuroWarsztat (przy współpracy z Eiffel Consulting)

Tematyka: zmiany w obsłudze klienta i nowe procedury obsługowe 2022, kluczowe obszary dla utrzymania rentowności zlecenia warsztatowego, zarządzanie czasem hali mechanicznej, sprawne otwieranie zlecenia za pomocą DMS i wychwytywanie ważnych informacji na temat klienta i samochodu, aktywne oględziny samochodu, proces wydania pojazdu i jego bezpośredni związek z ponowną wizytą, aspekty prawne obsługi klienta w warsztatach mechanicznych, analiza sytuacji występujących w serwisach mechanicznych.

Kwiecień 2022

Samoocena audytowa jako element rozwoju organizacji (przy współpracy z DEKRA)

Tematyka: przekazanie podstawowych kompetencji w zakresie korzystania z kryteriów audytowych, ich interpretacji i przekładania na rozwój serwisu samochodowego.

Marzec 2022

Analiza parametrów rzeczywistych oraz interpretacja kodów błędów w systemach sterowania (przy współpracy z BETIS, szkolenie praktyczne, poziom ekspert)

Tematyka: przekazanie wiedzy praktycznej z zakresu interpretacji wartości zmierzonych sterownika silnika benzynowego i wysokoprężnego, diagnozy elektronicznej systemy pomimo braku błędów w pamięci, sposobu zapisu błędów w pamięci ECU.

Kwiecień, czerwiec, wrzesień 2022

ATE Serwis i naprawa współczesnych układów hamulcowych (przy współpracy z ATE)

Tematyka: szkolenie obejmuje zajęcia teoretyczne i praktyczne dotyczące naprawy układów hamulcowych (m.in. przepisy prawa, reklamacje, elementy układu hamulcowego i ich funkcje, płyny eksploatacyjne).

Maj 2022/teoria, Czerwiec 2022/praktyka

Układy komfortu – diagnostyka i naprawa (przy współpracy z APU, poziom ekspert)

Tematyka: czytanie schematów elektrycznych, poznanie lokalizacji komponentów układów komfortu, zabezpieczeń prądowych, rozwój umiejętności pomiarów w zakresie oceny możliwych uszkodzeń komponentów, prawidłowa naprawa instalacji elektrycznej w zakresie zasilania i komunikacji LIN i CAN, prawidłowy odczyt wartości pomiaru w blokach pomiarowych wskazanych komponentów układu komfortu.

Maj 2022

ON-LINE Układy EGR (przy współpracy z VALEO)

Tematyka: początkowe systemy recyrkulacji spalin i ich ewolucji aż po dzień dzisiejszy, budowa układów EGR, sposoby diagnostyki układów EGR, najczęstsze usterki układów recyrkulacji spalin.

Czerwiec 2022

Przepływomierze, on-line, (przy współpracy z VALEO)

Tematyka: podstawowe typy przepływomierzy, zasada działania, diagnostyka, przyczyny usterek i sposoby ich zapobiegania, przypadki warsztatowe, sposoby naprawy.

Wrzesień 2022

Diagnostyka w warsztacie, (on-line, przy współpracy z VALEO)

Tematyka: Pierwsza część szkolenia dotyczy diagnostyki sondy lambda w warunkach warsztatowych.

Wrzesień 2022

Diagnostyka w warsztacie, (on-line, przy współpracy z VALEO)

Tematyka: Druga część szkolenia dotyczy diagnostyki m.in. przepływomierza, pompy wysokiego ciśnienia, turbiny, zaworu EGR i wtryskiwaczy

Październik 2022

Pojazdy z systemem zawiesznień aktywnych - serwisowanie i geometria (przy współpracy z BETIS)

Tematyka: rozwiązania konstrukcyjne układów zawiesznień aktywnych, wpływ zawieszenia aktywnego na bezpieczeństwo, metody diagnostyczne poszczególnych komponentów układu.

Listopad 2022

Rentowność w serwisie – procedury w praktyce (przy współpracy z Eiffel Consulting)

Tematyka: Proces obsługi klienta, analiza czynników podnoszących przychody firmy vs obszary wizerunkowe firmy.

Listopad 2022

Dwumasowe koło zamachowe, układ sprzęgła (przy współpracy Schaeffler)

Tematyka: budowa, zasada działania, zalety, wady, usterki, zasady wymiany dwumasowych kół zamachowych i sprzęgieł.

Listopad 2022

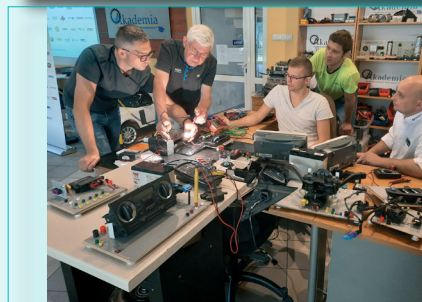
Układy zapłonowe, część 1,2,3 (przy współpracy z VALEO)

Tematyka: budowa, zasada działania i serwisowanie układu zapłonowego.

Grudzień 2022

Pojazdy z systemem zawiesznień aktywnych, serwisowanie i geometria (przy współpracy z BETIS)

Tematyka: rozwiązania konstrukcyjne układów zawiesznień aktywnych, wpływ zawieszenia aktywnego na bezpieczeństwo, metody diagnostyczne (szkolenie praktyczne, poziom ekspert).



PHILIPS

UltinonPro3022



Stylowe oświetlenie LED łatwe w montażu



Nowość



Dobrej jakości, chłodne białe światło

Aby uzyskać nowoczesny, chłodny, biały wygląd, ulepsz swoje reflektory samochodowe za pomocą żarówek LED Philips UltinonPro3022.

Wyposażone w mocne diody LED o temperaturze barwowej 6000 kelwinów te doskonałe żarówki zostały zaprojektowane z myślą o maksymalnym komforcie jazdy.

Zyskaj zarówno wydajność, jak i styl!



Na użytkowniku spoczywa obowiązek upewnienia się, że korzystanie z lamp LED typu retrofit jest zgodne z obowiązującymi lokalnymi wymogami prawnymi.

innovation  you

[Philips.com/Ultinon-Pro3022](https://www.philips.com/Ultinon-Pro3022)

ZAPLANUJ AKCJĘ PROMOCYJNĄ W SWOIM REGIONIE!

Po stronie serwisu jest wyznaczenie miejsca akcji promocyjnej, kolportaż ulotek i mailing do Klientów. Sieć EuroWarsztat negocjuje warunki wsparcia z dostawcami, zapewnia materiały (gadżety, flagi, namiot itp.), pomaga w kampanii reklamowej w internecie, a także zapewnia konsultacje w zakresie sposobu organizacji akcji. Po stronie dostawcy jest wsparcie finansowe, marketingowe, obecność doradców technicznych na akcji oraz wsparcie merytoryczne.

MOBILNY SERWIS

Patronami bezpłatnych przeglądów były marki ASPL i OSRAM oraz organizator sieci EuroWarsztat.

BYDGOSZCZ

2 lipca w sobotę EUROWARSZTAT MOTOARTO zaprosił miejscowych kierowców na bezpłatny sprawdzanie stanu technicznego auta. Akcja serwisowa trwała od 10:00 do 14:00. Doświadczeni mechanicy w mobilnym namiocie sprawdzali akumulatory, stan ogumienia, oświetlenie, płyny eksploatacyjne. Podczas całego wydarzenia można było korzystać z porad mechanika. Kontrolowane pojazdy sprawdzano według checklisty. Wszystkie wykryte usterki można było usuwać w późniejszym terminie z promocyjnym rabatem.



MYSZKÓW

Z okazji jubileuszu EUROWARSZTAT ANET-POL zaprosił kierowców na bezpłatne sprawdzanie stanu technicznego auta. 6 sierpnia, w sobotę, w godzinach 09:00 do 15:00 doświadczeni mechanicy w mobilnym namiocie sprawdzali: właściwości płynu hamulcowego i oświetlenie. Nie obyło się bez atrakcji. Na klientów czekały konkursy z atrakcyjnymi nagrodami, gorące i słodkie poczęstunki a także upominki dla dzieci i gadżety firmowe.



Wybrane promocje aktualne, zakończone, mnożenie punktów

NOWOŚĆ w

Mnożenie punktów z ASPL

W listopadzie punkty **x2**

MNOŻENIE PUNKTÓW

W LISTOPADZIE **x3**

MNOŻENIE PUNKTÓW

W LISTOPADZIE **x2**

LIQUI MOLY

MNOŻENIE PUNKTÓW

W LISTOPADZIE punkty **x3**

Centra

Zyskaj bonusowe punkty za wzrost obrotów na markach EuroClub

Twój bonus to średnia punktów w kwartale mnożona

- +20% x2
- +30% x3
- +50% x4

Przykład	Przedwyższenie	Podwyższenie	Wzrost obrotów	Wzrost obrotów	Wzrost obrotów	Wzrost obrotów	Wzrost obrotów
Wzrost obrotów	100	120	120	120	120	120	120
Wzrost obrotów	100	150	150	150	150	150	150
Wzrost obrotów	100	180	180	180	180	180	180

VOUCHER PROMOCYJNY

Continental

MNOŻENIE punktów z NRF

W sierpniu punkty **x3**

KUPUJ PRODUKTY Boscha

Wygrwaj kubki termiczne i kampanię w sieci Google

WYGRAJ UDZIAŁ W KONFERENCJI Z FEBI W ZAKOPANEM Z ATRAKCYJAMI!

Promocja trwa od 1.06 do 31.08 2022r.

SCHAEFFLER KUPUJ PRODUKTY

Wygrwaj cenne nagrody!

Termin promocji: 01.06-30.06 2022

KAMERA INSPEKCYJNA LIMIT LCD 2.4" dla 10 warsztatów z obrotom powyżej 8000 zł netto

ZESTAW NARZĘDZI

WYGRAJ SZKOŁENIE TECHNICZNE w Twoim serwisie!

Promocja od 1.06 do 31.07.2022

- 10 szkoleń technicznych (certyfikaty + drobne gadżety)
- 5 szkoleń technicznych (tematyka szkoleń do wyboru po sesji online z warsztatem)
- 5 szkoleń technicznych o klimatyzacji lub układu zapłon i systemu sterowania (certyfikaty + drobne gadżety)

Prezentobranie

Wygrwaj prezenty dla swoich klientów

organizator: samson-holding

skrajnie skrajnie

KINO z EUROWARSZTATEM

Wygrwaj bilety dla swoich klientów!

Obrót 250 zł = 1 bilet

Delight Technologies

Za skumulowane zakupy produktów marki NRF w lipcu 2022 powyżej 1000 zł netto w nagrodę otrzymasz Zestaw driftowy NRF.

Miejsce i termin imprezy: CZARNA GÓRA - 11.09.2022

W skład zestawu wchodzi:

- wężykowa na drift
- vaucher na poczęstunek
- bluza NRF
- czapka z daszkiem NRF
- konuszka NRF

Termin promocji: 01 - 30.11.2022 r.

KUPUJ PRODUKTY

Wygrwaj nagrody!

LEMFOEDER SACHS

ELEKTRYCZNA HULAJNOGA (pojazd zastępczy do warsztatu) dla 15 warsztatów z najwyższym obrotem powyżej 10000 zł netto

KLUCZ PNEUMATYCZNY MASTER 1/2" MINI 746MM dla 30 warsztatów z najwyższym obrotem powyżej 2500 zł netto

OGRODNIKZI



Dlaczego EuroWarsztat?

Groupauto CEE od kilku lat skutecznie wspiera klientów w zarządzaniu flotą samochodową. To dla nas bardzo ważny kierunek rozwoju, stąd przykładamy dużą wagę do wszystkich szczegółów, które umożliwiają nam wejście na wyższy poziom. Oto co już wypracowaliśmy i co z powodzeniem oferujemy klientom.

Pracujemy z kadrą wyszkolonych specjalistów. Doskonale znamy najmocniejsze strony każdego z warsztatów, co pozwala na wskazanie klientowi odpowiedniego serwisu do wykonania nawet wymagających napraw.

Proponujemy fakturowanie centralne, wszystkie faktury są w jednym miejscu a nad całokształtem będzie czuwał dedykowany opiekun, co

pozwala na rzetelne monitorowanie wydatków związanych z obsługą flot samochodowych.

Oto co zyskujesz powierzając nam opiekę nad flotą:

- gwarancję rzetelnie wykonanych usług,
- redukcję kosztów napraw,
- opiekę doświadczonych koordynatorów,
- dostęp do warsztatów w wielu lokalizacjach,
- dodatkowy czas – powierzasz nam swoją flotę a my zajmujemy się kompleksową obsługą

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w obsłudze flot samochodowych, udało nam się precyzyjnie dostosować wszystkie działania do potrzeb klientów. Umówimy pojazd na wizytę w dogodnym dla użytkownika terminie, oraz w odpowiedniej lokalizacji, pozyskamy części, zaproponujemy pakiet rozwiązań w niestandardowych przypadkach, dopilnujemy naprawy na każdym jej etapie, wyręczymy Cię w sezonowej wymianie opon, odnotujemy przebieg serwisowania pojazdu, poinformujemy Cię o zakończonej naprawie, na koniec otrzymasz bezpośrednio od nas fakturę wraz z protokołem naprawy.

Z nami to się opłaca.

W zakresie obsługi flot oferujemy przejrzyste i stabilne warunki współpracy. W naszej sieci zraszamy nie tylko warsztaty, ale także dostawców części. Proponujemy jedną stawkę za roboczo-godzinę w warsztatach na terenie całej Polski.

Podpisując umowę nie ponosisz żadnych kosztów ani opłat stałych.

To Ty decydujesz o przebiegu naprawy, nie robimy nic bez Twojej akceptacji. Wszystkie koszty są jawne i masz na nie realny wpływ.



Zgłoś usterkę do Centrum Obsługi Flot

- telefonicznie 570 999 521
- mailowo flota@eurowarsztat.pl
- przez formularz zgłoszeniowy



Wybierz dogodny termin naprawy i warsztat

- zaakceptuj kosztorys
- śledź status naprawy

odbierz auto



skorzystaj z usług door-to-door



AUTODATA W GROUPAUTO CEE

Partnerzy Groupauto CEE są dystrybutorami oprogramowania AUTODATA, które zapewnia profesjonalistom rynku części samochodowych aktualne informacje techniczne na temat samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Dane obejmują 34 000 pojazdów, co czyni oprogramowanie jednym z najbardziej kompleksowych produktów w zakresie serwisu, konserwacji i napraw. Tego programu nie trzeba przedstawiać - jest dokładnym i przejrzystym systemem bez którego trudno wyobrazić sobie pracę w warsztacie.



EuroClub - program lojalnościowy

Każdy serwis, który należy do sieci EuroWarsztat jest automatycznie włączony do promocyjnego programu lojalnościowego EuroClub. Program EuroClub jest oparty na zakupach u dystrybutorów Groupauto CEE biorących udział w programie. Złotówki przeliczamy na punkty, które można wymienić na ciekawe nagrody m.in. doposażenie warsztatu w meble, gadzety, odzież roboczą i biurową lub każdy inny element, który wpływa na rozwój Twojej działalności! Program EuroClub nie wymaga od warsztatu żadnej dodatkowej inicjatywy – punkty naliczają się automatycznie, pozostaje jedynie co jakiś czas wybierać nagrody.

PROGRAM LOJALNOŚCIOWY



PARTNERZY PROGRAMU:



Alternators, Sparkes & Parts

BEHR

Centra

CORTECO

Delphi Technologies

Das Original

EXIDE

GS-P

ENERGIE FILTER

KYB

LIQUI MOLY

MAHLE

MANN FILTER

NGK NTK

SNR

NRF

OSRAM

SCHAEFFLER

Shell

TRW

Valeo

PROGRAM EUROCLUB WYŁĄCZNIE DLA UCZESTNIKÓW SIECI



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!



KASPRZYK

Tel. 500 043 307

Turkusowa 8,
78-100 Kołobrzeg
kasprzyk@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-16.00

Sobota: 9.00-14.00



O FIRMIE

Serwis samochodowy „Kasprzyk” świadczy między innymi usługi mechaniki samochodowej obejmujące wymianę rozrządów, naprawę układów hamulcowych, wymianę sprzęgieł oraz bieżącą obsługę pojazdów.

Przez ponad 20 lat byliśmy Autoryzowanym Serwisem Renault, jednakże postanowiliśmy wejść do sieci EuroWarsztat, aby rozpocząć poszerzenie naszej wiedzy i umiejętności o świadczenie usług mechaniki samochodowej również innych marek pojazdów.

ZAKRES USŁUG

- mechanika • hamulce
- diagnostyka • klimatyzacja
- elektryka • samochód zastępczy
- wulkanizacja samochody osobowe
- szybkie naprawy
- układ zasilania paliwem
- elektronika • parking dla klientów
- hybryda • elektryczne



ARSCAR

Tel. 577 934 444

05-090 RASZYN

arscar@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-18.00

Sobota: 8.00-15.00



O FIRMIE

Firma ARSCAR powstała w 2010 r., od początku działalności dużą wagę przywiązuje do rozwoju i dostosowania do potrzeb rynku.

Serwis zapewnia kompleksową obsługę aut - wykonuje pełną diagnostykę pojazdu, wszelkie naprawy mechaniczne, elektryczne, elektroniczne a także diagnostykę i naprawę klimatyzacji. Zajmuje się też wulkanizacją oraz sprzedażą opon i felg.

Oferuje również usługę przechowywania opon. Serwis ARSCAR ma wieloletnie doświadczenie w obsłudze pojazdów flotowych.

ZAKRES USŁUG

- silnik • elektryka
- wulkanizacja • mechanika
- auto-części • diagnostyka komputerowa
- sprzedaż opon i felg
- klimatyzacja • tłumiki
- zawieszenia • hamulce



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!

VORANO

Tel. 602 335 015
ul. Żorska 56,
43-180 Orzesze
vorano@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 7.00-19.00

„Sieć EuroWarsztat daje nam lepszą rozpoznawalność. Dzięki niej możemy wprowadzać nowe standardy”.



ZAKRES USŁUG

- mechanika • hamulce • diagnostyka
- klimatyzacja • elektryka
- sam. zastępczy • wulkanizacja sam. os.
- szybkie naprawy • ukl. zasilania paliwem
- elektronika • szkło
- automatyczna skrzynia biegów
- usługa door to door • parking dla klientów



O FIRMIE

EuroWarsztat Vorano znajduje się w Orzeszu. W naszym warsztacie zajmujemy się szeroko pojętą mechaniką pojazdową różnych marek. Począwszy od wymiany oleju kończąc na naprawach silników. Obsługujemy samochody do 3,5T. Wszystkie usługi mechaniczne wykonywane są przez wysoko wykwalifikowanych mechaników.

Świadczymy usługi z zakresu mechaniki pojazdowej. W naszej pracy wykorzystujemy nowoczesne technologie i sprzęty, dzięki którym możemy sprawnie i szybko diagnozować usterki pojazdów.

AUTO-SERWIS SPEED

Tel. 13 435 22 76
ul. Tadeusza Rejtana 33,
38-460 Jedlicze
speed@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 9.00-17.00
So: 08.00-13.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- hamulce
- zawieszenie
- klimatyzacja
- geometria 3D
- diagnostyka
- wulkanizacja
- polerowanie reflektorów
- układy wydechowe



O FIRMIE

Firma SPEED działa na rynku polskim od 1994 roku. Zaczynała w branży rowerowej (i nadal jest aktywna na tej płaszczyźnie). W 2010 roku weszła we współpracę z fińską, siecią warsztatów VIANOR NOKIAN TYRES. Obecnie razem z siecią EuroWarsztat prężnie rozwijany jest warsztat samochodowy. Otwarliśmy także bezobsługową, czterostanowiskową myjnię samochodową. Zajmujemy się kompleksową naprawą samochodów osobowych i dostawczych. Dzięki doświadczeniu i ciągle podnoszonym kwalifikacjom świadczone przez nas usługi są na najwyższym poziomie.

Firma jest także Profesjonalnym Serwisem Rowerowym SHIMANO SRAM.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 6,5 tysiąca!



ARTECH

Tel. 518 300 334

Kielczyn 9a,
63-130 Książ Wielkopolski
artech@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 8.00-13.00



O FIRMIE

Firma Artech powstała w 2011 roku. Siedem lat później, w 2018 roku poszerzyła swoją działalność o branżę warsztatową. Świadczymy usługi motoryzacyjne w pełnym zakresie, obsługujemy wszystkie marki samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 t.

Obecnie nasza specjalizacja to właśnie samochody osobowe i dostawcze. Pracujemy na najwyższym poziomie a współpraca z EuroWarsztatem daje możliwość szybszego rozwoju.

ZAKRES USŁUG

- mechanika • hamulce • diagnostyka
- klimatyzacja • elektryka
- pomoc drogowa • sam. zastępczy
- wulkanizacja samochody osobowe
- układ zasilania paliwem
- elektronika • szkło • LPG
- usługa door to door
- parking dla klientów



MARCAR M. WOLAK

Tel. 14 665 33 29

ul. Ruchu Oporu 32,
32-840 Zakliczyn
marcar@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 8.00-13.00



O FIRMIE

Firma działa na rynku motoryzacyjnym od 2007 roku. Obecna siedziba od 2018 roku. Zajmujemy się obsługą samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t.

Firma sukcesywnie inwestuje w nowoczesny sprzęt oraz szkolenia, które podnoszą jakość i zakres świadczonych usług. Zajmujemy się również wynajmem samochodów osobowych, dzięki czemu nasi klienci korzystają z opcji samochodu zastępczego podczas wykonywania napraw u nas.

Przystąpienie do sieci EuroWarsztat pomaga nam w podniesieniu standardów obsługi klienta, dzięki czemu pozyskujemy nowych. To także kontakt z innymi warsztatami będącymi już w sieci, korzystanie z ciekawych szkoleń technicznych oraz szkoleń integracyjnych.

ZAKRES USŁUG

- mechanika • hamulce • diagnostyka
- klimat. • elektryka • pomoc drog.
- samochód zastępczy
- wulkanizacja samochody osobowe
- stacja kontroli pojazdów
- szybkie naprawy • układ zasilania
- elektronika • usługa door to door
- parking dla klientów • wynajem poj.
- sprzedaż aut używanych



- Centrala dystrybutora opon
- Centrala dystrybutora części ciężarowych
- Centrala dystrybutora części osobowych
- Filia - części ciężarowe
- Filia - części osobowe
- Filia - dystrybucja opon

AUTO-PARTNER

Subisława 50
80-354 Gdańsk
 58 557 86 80
 biuro@autopartner.pl
 www.autopartner.pl
 Koordynator EW:
 +48 603 451 010

AUTORAK

Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg
 +48 15 641 56 33
 biuro@dieselland.com.pl
 www.dieselland.com.pl

AUTO-ZATOKA

Międzyleska 6B
50-514 Wrocław
 + 48 71 787 97 12-14
 info@auto-zatoka.com.pl
 www.auto-zatoka.pl
 Koordynator EW:
 +48 505 243 014

BHMND

Arkuszowa 10
01-934 Warszawa
 + 48 22 864 04 64
 bhmd@bhmd.pl
 www.bhmd.pl
 Koordynator EW:
 +48 664 490 950

DARMA

ul. Nad Stawem 2
43-426 Gumna
 tel.: +48 33 472 38 00
 info@darma.com.pl
 www.darma.com.pl

DBK PARTS

Lubelska 43A
10-410 Olsztyn
 +48 89 533 88 74
 g.walesa@grupadbk.com
 www.grupadbk.com

EDPOL

Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa
 34 361 30 15
 edpol@edpol.pl
 www.edpol.pl
 Koordynator EW:
 +48 519 338 947

E-MOTO

ul. Piotunowa 20
54-530 Wrocław
 info@e-moto.net.pl
 www.e-moto.net.pl

HANDLOPEX

ul. Połonińska 29
35-082 Rzeszów
 +48 17 86 04 332
 sekretariat@handlopex.pl
 www.handlopex.pl

HART

ul. Morcinka 43
45-531 Opole
 tel. (77) 45 39 626
 hart@hartphp.com.pl
 www.hartphp.com.pl
 Koordynator EW
 +48 609 851 606

MOTOROL

Bociania 19
31-231 Kraków
 12 420 44 00
 sprzedaz@motorol.pl
 www.motorol.pl
 Koordynator EW:
 + 48 693 833 901

OPOLTRANS

Norweska 13
45-920 Opole
 + 48 77 409 96 36
 sekretariat@opoltrans.com.pl
 www.opoltrans.com

RODON

Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Święciechowa
 65 534 92 10
 rodon@rodon.pl
 www.rodon.pl
 Koordynator EW:
 + 48 661 538 307

SZIK

ul. Grunwaldzka 82
36-020 Tyczyn
 tel 17 23-06-337
 kontakt@szik.pl
 www.szik.pl
 Koordynator EW:
 +48 885 661 991



Groupauto CEE Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 136
02-305 Warszawa
 +48 22 292 83 80
 biuro@groupautocee.com
 eurowarsztat@eurowarsztat.pl
 biuro@top-truck.pl